



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



บทที่ 1

บทนำ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

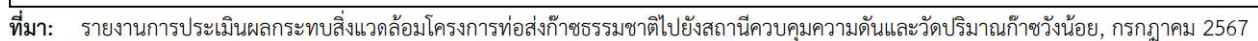
- 1) ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซเรือนกระจก
- 2) สถานที่ตั้ง : ตำบลวังจุฬา อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 3) ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
- 4) จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
- 5) โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
: โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เลขที่ ทส 1009.7/9872 ลงวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก 1-1
- 6) โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด
: โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 (ระยะก่อสร้าง) เป็นรายงานฉบับแรก
- 7) ช่วงเวลาที่ยื่นโครงการก่อสร้าง
: ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569
- 8) ช่วงเวลาที่ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
: รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ในระยะก่อสร้าง

1.2 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย ในพื้นที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพให้กับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภายในสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย สำหรับการบริหารจัดการและเสริมสร้างความมั่นคงให้กับโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของประเทศ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลวังจุก อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว โดยเชื่อมต่อจาก Sale tap valve ขนาด 30 นิ้ว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ซึ่งอยู่ภายในที่ว่างในเขตที่ดินของ ปตท. และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติระยะทางประมาณ 100 เมตร (ระยะทางวางท่อใต้ดินประมาณ 70 เมตร และระยะทางวางท่อเหนือพื้นดินประมาณ 30 เมตร) พร้อมติดตั้ง Isolation valve (วาล์วตัดแยก) และ Throttling valve (วาล์วควบคุมการไหลของก๊าซ) และลดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดสิ้นสุด โดยใช้ข้อต่อ Reducer ลดขนาดเป็น 28 นิ้ว เพื่อเชื่อมต่อกับ Sale tap valve ขนาด 28 นิ้ว ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย (Wangnoi Metering and Regulating Station: WNMR) แสดงดังรูปที่ 1-1

ทั้งนี้ โครงการได้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย ในการประชุมครั้งที่ 19/2567 เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซวังน้อย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย ปตท. ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 เป็นประจำทุก 6 เดือน



1-3

1.3 วัตถุประสงค์การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นการรวบรวมผลการสำรวจ ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โดยมีวัตถุประสงค์หลักของการดำเนินงาน คือ

- 1) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) เพื่อตรวจวัดและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 4) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ปตท. ที่ได้นำเสนอแก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ ครอบคลุมการนำเสนอรายงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำการรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องและติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นประจำทุกเดือน

1.5 รายละเอียดโครงการ

โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลวังจุก อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว โดยเชื่อมต่อจาก Sale tap valve ขนาด 30 นิ้ว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 ซึ่งอยู่ภายในที่ว่างในเขตที่ดินของ ปตท. และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติระยะทางประมาณ 100 เมตร (ระยะทางวางท่อใต้ดินประมาณ 70 เมตร และระยะทางวางท่อเหนือพื้นดินประมาณ 30 เมตร) พร้อมติดตั้ง Isolation valve (วาล์วตัดแยก) และ Throttling valve (วาล์วควบคุมการไหลของก๊าซ) และลดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณจุดสิ้นสุด โดยใช้ข้อต่อ Reducer ลดขนาดเป็น 28 นิ้ว เพื่อเชื่อมต่อกับ Sale tap valve ขนาด 28 นิ้ว ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซช่วงน้อย (Wangnoi Metering and Regulating Station: WNMR) แสดงดังรูปที่ 1-1 โดยมีความดันออกแบบ (Design Pressure; DP) และความดันใช้งานสูงสุด (Maximum Operating Pressure; MOP) เท่ากับ 1,250 psig (ประมาณ 86.2 barg)

1.6 การบริหารงานก่อสร้าง

โครงการดำเนินการก่อสร้างโดย ปตท. ซึ่งมี บริษัท อินสทรุเม็ค จำกัด เป็นบริษัทผู้รับเหมาหลัก (Main Contractor) ของโครงการ โดยการก่อสร้างตามแนวทางก่อสร้างท่าอากาศยาน (รูปที่ 1-1) ทั้งนี้กำหนดให้ บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นบริษัทผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงเงื่อนไขข้อกำหนดต่าง ๆ ซึ่ง ปตท. กำหนดในการเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน

1.7 แผนการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้รับความความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ซึ่งในรายงานกำหนดให้ ปตท. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังสถานคุ้มครองความดันและวัดปริมาณก๊าซขังน้อย ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ เพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยมีแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง แสดงรายละเอียด ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป

2) แผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 9 แผน ได้แก่

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- 3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- 4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 7) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 8) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 9) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3) แผนปฏิบัติการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 แผน ได้แก่

- 1) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 2) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 3) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 4) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
- 5) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

รายละเอียดของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงานฯ ทั้งหมด แสดงดังเอกสารภาคผนวก 1-2

1.8 การดำเนินงานของโครงการ

การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการเริ่มตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมดประมาณ 6 เดือน (ตารางที่ 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง และจะเข้าสู่ระยะดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป ทั้งนี้ สามารถสรุปกิจกรรมที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้ (รูปที่ 1-2)

- การประชาสัมพันธ์โครงการ ได้แก่ การประสานงาน เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรายละเอียด วิธีการก่อสร้าง แจกแผนการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ และการจัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เป็นต้น
- กิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ การจัดเตรียมพื้นที่เก็บท่อส่งก๊าซฯ การขนย้ายท่อส่งก๊าซฯ การขุดเปิดพื้นที่และวางท่อส่งก๊าซฯ เป็นต้น
- กิจกรรมการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)
- กิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)
- กิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- กิจกรรมการปรับคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างหลัก ๆ ของโครงการ รวมถึงการรื้อถอนสำนักงานชั่วคราวแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569 ในรายงานฉบับนี้จึงรวบรวมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้แก่ เอกสารบันทึกของโครงการประจำเดือน เพื่อเสนอในรายงานฉบับนี้



การจัดเตรียมสำนักงานชั่วคราวโครงการ



การขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การขุดเปิดพื้นที่ก่อสร้างและวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ 1-2 ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการ



กิจกรรมการเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



การตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non Destructive Testing; NDT)



กิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)



กิจกรรมการปรับคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

รูปที่ 1-2 (ต่อ) ตัวอย่างกิจกรรมการดำเนินงานที่ผ่านมาของโครงการ

